



01→

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Что является главным достижением и брендом Беларуси, к чему призвал метростроевцев Президент и за что пообещал звезду Героя мэру Минска? Репортаж с открытия новых станций метро

КАЧЕСТВЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, КАЧЕСТВЕННАЯ РАБОТА — ГЛАВНЫЕ ЦЕЛИ БУДУЩЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

Отличный подарок к Новому году для минчан и гостей столицы. Вчера с участием Президента был торжественно открыт новый участок третьей, Зеленолужской линии Минского метрополитена. Теперь она стала длиннее сразу на три станции: «Аэродромная», «Неморшанский сад», «Слуцкий Гостинец». Глава государства проехал на поезде, побывав на каждой из этих станций. Увиденное явно порадовало, и слова благодарности в адрес метростроевцев были вполне заслуженными. Однако не в характере нашего лидера самоуспокоиваться. Тут же прозвучали новые цели и задачи на ближайший период, и касаются они не только перспектив развития метрополитена. Александр Лукашенко поднял несколько важных тем и задал главный ориентир:

— В будущем году и не только — пятилетка целая будет отдана качественному строительству, качественной работе... Это уже привычка нашего народа: чистота, качество — это главное наше достижение и наши бренды.

«Делать настоящее, хорошее метро»

Сразу у входа на станцию метро «Аэродромная» Президент спрашивает у председателя Совета Республики и своего уполномоченного представителя в Минске Натальи Кочановой:

— Наталья Ивановна, у нас эти станции достойно выглядят?

— Конечно. Все, кто к нам приезжает, говорят, что у нас великолепное метро. Нигде такого нет: чисто, аккуратненько.

А ведь в лихие 90-е «Минскметрострой» мог вообще исчезнуть. Президент не позволил развалить эту уникальную школу. В результате мы смогли не только сохранить музейную красоту созданных за советское время 18 станций, но и удвоить их количество за годы независимости. Да, это недешево. Но разве можно измерить деньгами качество жизни людей, тот уровень комфорта и удобства, который дает самый быстрый и самый экологичный вид транспорта.

Председатель Минского горисполкома Владимир Кухарев докладывает Президенту, что в целом метрополитен занимает около 40 процентов в общем объеме пассажирских перевозок в городе. И еще пару цифр, чтобы не сильно утомлять читателя. Строительство трех новых станций обошлось в 832 миллиона рублей. Один километр



ФОТО БЕЛТА

в долларовом эквиваленте — около 70 миллионов.

— Немало, но куда не денешься, — отреагировал Александр Лукашенко. — Никуда не денемся, в Минске надо делать метро настоящее, хорошее метро.

В планах — четвертая, кольцевая линия

При этом Глава государства потребовал удвоить темпы строительства, исходя из простой экономики:

— Если ты будешь дольше строить, ты заплатишь всегда больше. Будем стараться финансировать как следует. Но если бы ты

сказал, что километр не 70 миллионов, а 50 стоит — все, звезда Героя тебе и им (строителям метрополитена. — Прим. ред.). Но пока 70.

Владимир Кухарев заверил, что после приобретения второго проходческого щита «Алеся» темпы будут ускорены.

Рассказал столичный мэр и о планах по развитию метрополитена. На очереди еще несколько станций Зеленолужской линии — «Переспа», «Комаровская» и «Парк Дружбы народов». В более отдаленной перспективе — четвертая, или кольцевая линия, которая будет опоясывать город и пересекаться со всеми существующими линиями.

— 25 километров и 17 станций запланировано по генплану, — уточнил Владимир

Кухарев. — Мы планируем, что с учетом строящегося большого микрорайона Северный Берег и микрорайонов, где проживают свыше 800 тысяч человек (это Фрунзенский и Московский районы), после завершения «Парка Дружбы народов» (строящаяся станция третьей линии метро. — Прим. ред.) будем начинать с этой стороны.

«Не надо под землю загонять дворцы»: строить по принципу проще, но больше

На перроне красивой и светлой «Аэродромной» Главу государства встречали сотрудники Минского метрополитена и специалисты «Минскметростроя». И по уже сложившейся традиции во время общения с трудовыми коллективами Президент прежде всего рассказывает о цели своего визита. В этот раз она самая приятная.

В канун Нового года белорусы всегда получают какой-то подарок, и чем лучше и богаче он выглядит, тем более довольны люди, отметил Александр Лукашенко:

— Я приехал для того, чтобы не только от своего имени, но и от вашего поздравить наших людей, особенно минчан, гостей столицы. Сразу хочу сказать, чтобы вы не зазнавались, я предупредил мэра Минска и ваше руководство: делайте правильно, хорошо, без всяких излишеств. Не надо под землю загонять дворцы. Лучше мы сделаем станции достойно, попроще, но больше. Больше построим километров.

Минский метрополитен перевозит ежедневно более 700 тысяч человек — это треть от всего пассажиропотока столицы. Но Президент ставит планку повыше:

— Надо стремиться к половине. Минск должен быть хорошим, доступным, красивым городом, настоящей столицей нашей страны.

Сохранили школу и задумываемся о наземном метро

Интересный факт: по состоянию на декабрь 2024 года метро имеется лишь в 195 городах 63 стран. И Беларусь — одна из них. А ведь были времена, когда мы чуть было не лишились метро. Александр Лукашенко напомнил, что в 1990-е ему предлагали закрыть и не строить метро, так как это очень дорого. Президент признался, что денег тогда в стране не было, а потому он серьезно думал над тем, как быть дальше:

— Господь меня тогда надоумил, я сказал: «Нет, будем по метро строить в год, в день и так далее, но надо сохранить «Метрострой». Потому что это школа. Если бы мы

БЕЗЛИМИТНЫЙ ПРОЕЗДНОЙ ДЛЯ ПЕРВОГО

Перед выходом на платформу станции «Аэродромная» Главе государства вручили именную безлимитный проездной:

— На пенсию пойду — уже в метро буду ездить с этой карточкой.

Чуть позже Александр Лукашенко поблагодарил трудовые коллективы Минского метрополитена и «Минскметростроя» за возможность перед Новым годом сделать такой подарок для всех:

— Я тоже не все время буду в автомобиле раскатывать по Минску. Мне уже карточку вручили. Когда-то я и в метро приду. Вы уже меня прокатите. Наверное, что-то я сделал для этого строительства. Поэтому давайте вместе будем планировать развитие этого дорогостоящего, но очень нужного, удобного вида транспорта для наших минчан.



Президент вручил директору Минского метрополитена Алексею ШИЛОВУ символический ключ от нового участка третьей линии метро.

ФОТО ИЛЫ ШВЕДКО



ее тогда закрыли, сегодня все разбежались бы, молодежь бы в строительство под землю сюда не шла. И мы бы не умели строить метро. Далеко не все и немногие государства занимаются подобным строительством под землей. Это сложно, это школа. Вы лучше меня знаете. Поэтому, сохранив в свое время метро, мы имеем возможность сами строить не дешевые километры. Но мы это делаем и будем делать.

Кстати, поделился Глава государства и своим видением того, как дальше можно развивать метрополитен. И здесь речь зашла о развитии городов-спутников, которые надо соединить скоростными трассами со столицей. А Минск, к слову, подчёркнул белорусский лидер, не будет застраивать и постоянно расширять на кольцевую дорожку, это будет некомфортно прежде всего для самих минчан:

— Поэтому принято решение, что мы будем строить города-спутники. Вы их знаете — Логойск, Дзержинск, Смолевичи... Но их надо соединить скоростными трассами. Поэтому будем планировать и приглядываться к тому, чтобы построить метро наземное (не под землей). Кто это будет делать? Вы это будете делать. Поэтому ваш коллектив сегодня — это только начало. Нам надо удваиваться, нам надо больше внимания уделять строительству метро.

«Цените эти метры»: показательная история из 1990-х

Глава государства поделился своими воспоминаниями, связанными со столичным метро. Одно из них связано с решением о продолжении строительства метрополитена в 1990-е. Кстати, один из первых субботников проводился как раз таки в метро. Второе воспоминание более драматичное и связано с попыткой забастовки машинистов метрополитена в августе 1995 года, когда было остановлено метро и в 30-градусную жару случился транспортный коллапс. Президент назвал это плохой страницей, которую не показывают. Хотя метрополитеновцы тогда на фоне экономических неурядиц получали приличную зарплату — в 3–5 раз выше, чем в стране.

Александр Лукашенко тогда дал четкое указание — никому не кланяться ни в коем случае: если работать не хотят — не надо. В то же время метро нужно было оперативно запускать. Поддержку Президенту оказали железнодорожники, к которым он обратился за помощью: именно они поехали на составах под землей. По прошествии небольшого времени и бастующие машинисты метрополитена захотели вернуться к работе.

Однако позиция Главы государства была принципиальная:

— Я говорю: «Нет, они не хотят работать. Не хотят — не надо». И дня три я запретил брать их на работу. Вы ушли — уходите! Как сегодня беглые. Уехали за границу. Посудомойками им предложили работать — врачам, учителям. «А мы не хотим посудомойками». Ну тогда идите на улицу. Просятся обратно. Поэтому создали под руководством Генпрокурора комиссию — идите, объясняйтесь. Если не взрывали, не поджигали метро, упаси господь, приезжайте, работайте. Но если совершили правонарушение или закон нарушили — отвечайте. Вот точно так было с машинистами.

Вместе с тем Александр Лукашенко отдавал себе отчет в том, что, забрав с железной дороги несколько десятков лучших работников, тем самым оголили эту сферу. Поэтому спустя несколько дней машинистов метро взяли обратно. И это, по его словам, были самые надежные, самые крепкие, на верное, самые преданные люди.

ЖИЛЬЕ, ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ, ТОРГОВЫЕ СЕТИ: О ЧЕМ ЕЩЕ ГОВОРИЛ ПРЕЗИДЕНТ НА ОТКРЫТИИ НОВЫХ СТАНЦИЙ МЕТРО

О качестве строительства жилья

Новый участок метрополитена проходит через жилой комплекс «Минск-Мир». Ранее Глава государства, ссылаясь на обращения граждан, высказывал претензии к застройщику. Много нарушений выявил и Комитет госконтроля, в результате чего застройщику пришлось заплатить немалые штрафы. Как сейчас обстоит дело?

Председатель Минского горисполкома Владимир Кухарев доложил, что 123 дома уже построено, еще 27 в работе. Кроме того, застройщик возводит за свой счет школу и финансовый центр.

Президент напомнил, что люди жаловались на качество построенного жилья, и предупредил:

— Спрос должен быть со всех железный. Главное — это люди.

О магазинах шаговой доступности

Глава государства также потребовал от руководства города обратить внимание на магазины шаговой доступности — чтобы их не вытеснили крупные торговые сети.

— Не дай бог, ты угрозишь магазинам шаговой доступности, — предупредил Александр Лукашенко столичного мэра. — Маленькие магазины ближе к людям — это нужно. А эти (крупные сетевые магазины. — Прим. ред.) — смотри, чтобы они тебя в клещи не взяли. Тебе придется и цены смотреть (как будут формироваться), и выкладки, и перечень товаров должен соблюдаться. Какая бы сеть ни была, какие бы магазины ни были — чтобы было удобно людям.

О ценообразовании

Президент рассказал, что в начале января планирует провести совещание с Правительством по выработке справедливого ценообразования:

— Не сдерживанию цен. Может, даже не регулированию цен. Но должна быть справедливая формула ценообразования в Беларуси, чтобы не было так, как раньше: человек не успел зарплату получить — уже цены где-то выросли. Этого быть не должно. Вижу, что более-менее нормально. Но должна справедливая быть цена.

Формула справедливого ценообразования — перед Правительством поставлена задача.

Александр Лукашенко отметил, что к этому вопросу должны подключиться и столичные власти, поскольку Минск всегда в авангарде данной работы:

— Не надо на откуп все отдавать. Все должно быть под контролем. Люди обижаться не должны. Ценообразование должно справедливым быть. И так, чтобы бизнесмены и люди, которые торгуют и производят, не бегали за вами: разрешите нам повысить, разрешите то, разрешите это. Они сами должны знать, в каком коридоре они действуют. Поэтому вместе с бизнесом садитесь и выработайте. В первых числах января доложите.

О Минском выставочном центре

Пользуясь случаем, Александр Лукашенко поинтересовался, как идет застройка микрорайона «Северный Берег», соблюдаются ли планы. И одновременно коснулся открытия Минского международного выставочного центра:

— Я не стал вас торопить по открытию. Но хочу предупредить, что выставочный центр должен быть от двери до конференц-зала построен, как они (иностранные инвесторы «Северного Берега». — Прим. ред.) обещали. Это за их счет, и никаких отступлений здесь быть не может. Там хороший проект, поэтому все нужно сделать. Выставочный центр должны сдать под ключ: и стоянки, и освещение — все-все. Чтобы это было. Это же иностранная компания строит. Когда мы с Президентом в Эмиратах обсуждали эту тему (он меня инициативно спросил, как они работают), я не стал погружаться в детали, сказал, что работают хорошо. Поэтому все должны сделать как надо. Чтобы к 9 Мая весь комплекс был сделан. То, что они обещали мне. Ко всем одинаковое отношение: к китайцам, к этим. Меня Си Цзиньпин тоже предупредил: если только, говорит, наши плохо работают, скажи мне. А то они бегают вокруг и начинают что-то доказывать: кто там ближе к Президенту, кто дальше. Ближе всех к Президенту в Минске — это ты (председатель Минского горисполкома. — Прим. ред.) и минчане.



А вывод для нынешнего поколения Глава государства из этой истории делает такой:

— Вот я вспоминаю этот случай, когда машинисты хотели показать, что без них ничего существовать не может. Будет существовать! И без машинистов, и без строителей, и без Президента этого. Свято место пусто не бывает. Все будет существовать. Поэтому помните это и цените эти метры не только под землей, но и наверху, где нам придется жить и нашим детям.

«Чистота и качество — наши бренды»

Глава государства тепло поблагодарил специалистов, задействованных в строительстве станций метрополитена, за качественную работу и за возможность сделать такой приятный подарок людям, при этом белорусский лидер ориентирует всех:

— В будущем году и не только — пятилетка целая будет отдана качественному строительству, качественной работе. Готовьтесь к этому. Некачественно не будет. Любому Президенту, которого изберут, он все равно уже будет нацелен на качество. Это уже привычка нашего народа: чистота, качество — это главное наше достижение и наши бренды. К этому готовьтесь.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

● В 2024 году столичный метрополитен перевез 249 млн человек. Ожидается, с вводом трех новых станций количество пассажиров вырастет до 260 млн.

● Строительство участка третьей линии Минского метрополитена от станции «Аэродромная» до станции «Слуцкий гостинец» протяженностью 4,08 километра было начато в августе 2017 года. Около 90 процентов оборудования и материалов, использованных при строительстве, белорусского производства.

● Если сегодня сложить протяженность всех путей метро, получится 45 километров. Эксплуатационный парк метрополитена составляет 410 вагонов, из которых сформировано 84 состава.

● Между государственным предприятием «Минский метрополитен» и АО «Метровагонмаш» г. Мытищи (Российская Федерация) заключен договор на поставку в 2024 году семи четырехвагонных составов для эксплуатации на 3-й линии метро.

Президент поздравил трудовые коллективы и семьи каждого из присутствующих с наступающим Новым годом и пожелал всем крепкого здоровья.

Руководители Минского метрополитена и «Минскметростроя» Алексей Шиллов и Василий Косовцев в свою очередь поблагодарили Александра Лукашенко за многолетнюю поддержку развития метро и заверили, что работники метрополитена сделают все для комфорта и безопасности пассажиров. Главе государства передали символ открытия новых станций — изготовленный на собственном производстве «Минскметростроя» ключ, который состоит из двух типов камней.

В торжественной церемонии также принял участие ветеран метрополитена Иван Овсяник — первый машинист столичной подземки. От имени коллектива он вручил Президенту памятный подарок — книгу, изданную к 40-летию со дня пуска Минского метрополитена.

Евгений КОНОНОВИЧ
konon@sb.by
Полина КОНОГА
konoga@sb.by

ТЕМА ПОЛЕТА, ОБРАЗ САДА И СЛУЦКИЕ ПОЯСА

По давней традиции каждая из новых станций Минского метрополитена имеет свой характер, особенности и неповторимый дизайн. Например, на «Аэродромной» ассоциативно присутствует тема полета. Главный элемент интерьера здесь — парящие квадратные светильники на фоне алюминиевого подвесного потолка с зеркальной поверхностью. Продольные линии, пронизывающие светильники, напоминают об инверсионном следе самолета в небе. То есть дизайнеры постарались отразить славное прошлое места, где когда-то находился минский аэропорт.

Основная художественная идея интерьера станции «Неморшанский сад» — это образ сада. Несмотря на то что пространство станции не связано с внешней средой, перед дизайнерами стояла задача образным решением добиться ощущения нахождения в саду под кронами деревьев. И они с ней справились. Стилизованный под листья деревьев потолок с платформенного участка плавно переходит в центральную часть вестибюля. В каж-

дом торце платформы расположены панно, напоминающие березовую рощу в стиле техно.

Одним из знаменитых исторических наследий, связанных со Слуцком, считаются слуцкие пояса. Некоторые узоры, используемые в изделях из ткани, в упрощенном стилизованном виде нашли свое отражение и в интерьере станции «Слуцкий гостинец». Его концепция представляет собой набор исторических метафор, цитат, обличенных в ультрасовременную форму и цвет. Через всю платформу станции под потолком проходит металлическая конструкция в виде ромбов, внутри которых установлены светильники, дающие рассеянный свет. Использование неоновой подсветки теплых оттенков придает интерьеру станции особый эффект уюта и спокойствия.

И еще один важный момент. Для комфорта и безопасности пассажиров на Зеленолужской линии вдоль края платформы по всей длине установлены специальные автоматические раздвижные двери, открывающиеся и закрывающиеся синхронно с дверями подвижного состава.