

# МИНСКИЙ КУРЬЕР



ЗНАЕМ О СТОЛИЦЕ ВСЁ. ПИШЕМ – О ГЛАВНОМ!

**15 809**  
Тираж недели

РЕДАКЦИЯ — УП «АГЕНТСТВО  
«МИНСК-НОВОСТИ»

Пятница, 15 мая 2026 года  
№ 36 (4120)

MINSKNEWS.BY

92,4 FM



Газета основана в феврале 1908 года. Восстановлена в апреле 2001 года



**Новый тоннелепроходческий комплекс  
планируют запустить до конца мая,  
чтобы ускорить строительство метро**

▶ Стр. 4

# ГЛУБОКИЙ СМЫСЛ



**Новый  
тоннелепроходческий  
механизированный  
комплекс «Мария»  
планируют запустить  
до конца мая, чтобы  
ускорить темпы  
возведения станций  
Зеленолужской  
линии метро**

# ХОДЩИТОМ

Тоннелепроходческий механизированный комплекс «Алеся» способен прокладывать до 250 м в месяц.

**П**редседатель Мингорисполкома Владимир Кухарев провел выездное совещание на стройплощадке новых станций — «Комаровская», «Переспа», «Парк Дружбы Народов».



Проектирование четвертой (кольцевой) линии метро намерены завершить в 2028 году.

## Испытание глубиной

Щит «Алеся» начал прокладку левого перегонного тоннеля в июне 2025 года. Сейчас тоннелепроходческий комплекс находится на пересечении улицы М. Богдановича и проспекта Машерова. Сегодня завершается его техническое обслуживание, после чего «Алеся» вернется к работе.

Прокладку второго перегонного тоннеля будет вести новый щит «Мария», доставленный из Китая. Его монтаж в котловане на улице М. Богдановича почти полностью осуществлен. Запуск щита запланирован в направлении станции «Юбилейная площадь». Для работы комплекса сформированы четыре бригады примерно по 15 человек из сотрудников СМУ № 1.

— С 1 сентября 2025-го на базе колледжа строительных технологий имени И. М. Жижеля организована 10-месячная подготовка проходчиков. Для этого на заводе железобетонных изделий наше предприятие создало уникальный испытательный полигон с учебными местами, — уточнил заместитель гендиректора «Минскметростроя» Олег Бойчук. — Обучающиеся три месяца посвятили теории, а сейчас проходят практику. Лучшие из них будут обслуживать щит «Мария».

Станции третьей очереди Зеленолужской линии — «Комаровская», «Переспа», «Парк Дружбы Народов» — низкого заложения (глубина — 15-16 м).

## Подземные ритмы

Отдельно обсудили, на каком этапе каждая из трех станций.

— «Парк Дружбы Народов» расположится на площади Бангалор. Ведутся работы по созданию контура станции методом «стена в грунте», а также по созданию вестибюля и ветки съезда. Осенью намерены запустить объездные пути, что позволит освободить территорию кругового перекрестка и развернуть деятельность в полную силу, — сказал генеральный директор «Минскметростроя» Василий Косовец. — «Комаровская» расположится на пересечении улиц В. Хоружей и М. Богдановича. Там на 50% выполнен монтаж стены в грунте для создания контура котлована. Организован объезд для транспорта. Что касается «Переспы» (на пересечении проспекта Машерова и улицы Кропоткина), начинаем устанавливать ограждение будущей стройплощадки, объездные пути уже готовы.

Стоит задача ускорить возведение второй очереди третьей линии подземки. Для демонтажа двух тоннелепроходческих комплексов и создания соединительного узла с действующей линией метро в начале июня переключат сквозной проезд по улице Мельникайте. Предположительно на два года. Однако заезды во дворы останутся доступными для местных жителей.

— В течение месяца будет подготовлено соответствующее решение, затем начнем работать и на этом участке, — добавил Василий Косовец.

Трудиться приходится в непростых условиях: участок Зеленолужской линии от «Юбилейной площади» до «Парка Дружбы Народов» характеризуется высоким уровнем грунтовых вод. Для предотвращения затопления станций предусмотрены усиленная гидроизоляция и специальные конструктивные решения.

Архитектурное освещение, бетон и тинировка — новая концепция, которую применяют во внешней отделке готовых объектов. При этом «Переспа» и «Комаровская» будут максимально близкими по конструктиву, но разными по оформлению.

## Текущие процессы

Во время совещания обсудили строительство четвертой (кольцевой) линии столичной подземки, шесть станций которой станут пересадочными.

— Кольцевая линия довольно непростая, — отметил директор «Минскметростроя» Михаил Рудько. — Ее проектирование намерены завершить в 2028 году. Процесс разделен на очереди и этапы. Первая пусковая очередь включает три станции на участке от улицы М. Богдановича до Тимирязева. В 2026-м планируем закончить часть проектных работ, связанных с подготовкой территории и выносом инженерных сетей, чтобы в дальнейшем приступить к реализации основного этапа строительства.

По словам Михаила Рудько, метро — отличная альтернатива скоростным трамваям: поездам под землей не мешают светофоры, пешеходные переходы, заторы на дорогах. Отсутствие внешних помех позволяет сохранять высокую скорость движения и четкие интервалы курсирования.

— Строительство линий метрополитена не требует сужения проезжей части. Вся территория узких улиц, например Орловской, полностью предназначена для автомобилей. Выделение там еще двух полос для трамваев значительно усугубит дорожную обстановку в этой части города, — объяснил директор «Минскметростроя».



Рендеринг станции «Парк Дружбы Народов»

Анастасия Бычковская, фото Елизаветы Давидовской и из интернета