



Образец красоты

Определён логотип Года белорусской женщины. Его выбрали более чем из 100 вариантов. Конкурс инициировал Белорусский союз женщин. Победителем стала Евгения Пограничная — лидер молодёжного крыла Волковысской районной организации БСЖ

ТВ
программа

Афиша кино
и театров

МИНСКИЙ КУРЬЕР



18 298
Тираж недели

РЕДАКЦИЯ — УП «АГЕНТСТВО
«МИНСК-НОВОСТИ»

Пятница, 6 февраля 2026 года
№ 10 (4094)

MINSKNEWS.BY

92,4 FM



Газета основана в феврале 1908 года. Восстановлена в апреле 2001 года



Станция метро «Парк Дружбы Народов»



**Завершить устройство
тоннелей трёх новых
станций Зеленолужской
линии метро планируется**

ИСПЫТАНИЕ

Стр. 5

В 2027-м

ГЛУБИНОЙ

t.me/minsknews_by

x.com/minsknews_by

facebook.com/minsknews

ok.ru/minsknews

youtube.com/minsknews_by

vk.com/minsknews_by

instagram.com/minsknews

vm.tiktok.com/@minsknews.by



Стр. 32

Подземные ритмы

В 2025 году метрополитен перевез 267 млн пассажиров — около 730 тысяч человек в день. Кстати, с открытием новых станций на третьей линии отмечается значительный рост пассажиропотока (почти 218 %). По прогнозам, он кратно увеличится после начала функционирования «Комаровской», «Переспы» и «Парка Дружбы Народов».

На подземку приходится примерно 36,6 % в общей структуре перевозок в системе городского пассажирского транспорта Минска. Ожидается, что после открытия станции на площади Бангалор в среднем в день услугами метро будут пользоваться уже 800 тысяч человек, а доля подземки в перевозках увеличится до 40 %.

Что касается расписания поездов, то в ближайшее время оно не изменится. В часы пик интервалы сохраняются: на первой линии — 2 минуты, на второй — 2,5.



Завершить устройство тоннелей трёх новых станций Зеленолужской линии метро планируется в 2027 году

ИСПЫТАНИЕ ГЛУБИНОЙ

Сегодня в белорусской подземке функционируют 36 станций: на Автозаводской линии — 14, на Московской — 15, на Зеленолужской — 7. Парк вагонов — 418 единиц. Из них сформировано 86 составов (73 пятивагонных и 13 четырехвагонных). Постепенно производится обновление. В 2025-м из России в столицу прибыли 20 вагонов метро «Минск-2024». Ими заменили старые составы с истекающим сроком эксплуатации на Автозаводской линии.

Председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев провел выездное совещание на стройплощадке новых станций Зеленолужской линии: «Комаровская», «Переспа», «Парк Дружбы Народов».

В июне 2025-го для их возведения запустили тоннелепроходческий механизированный комплекс «Алеся», способный прокладывать до 250 м в месяц. На объектах задействовано около 2 тысяч человек.

По словам директора Дирекции по строительству Минского метрополитена Ивана Микульского, продление третьей линии в активной фазе:

— Продолжается устройство «Парка Дружбы Народов» в районе площади Бангалор. Сейчас «Алеся» трудится

на «Комаровской». Планируется, что уже в феврале она выйдет за пределы станции и будет продвигаться в сторону «Переспы», а затем к «Юбилейной площади». Параллельно выполняются вынос и перекладка инженерных сетей, устройство объездных дорог. «Алеся» преодолела почти 1 км, осталось еще примерно 2. Предполагается, что она закончит «проходки» в конце 2027-го. Для увеличения темпов строительства закупили второй тоннелепроходческий механизированный комплекс и оборудование для выпуска высокоточной тоннельной обделки. Вскоре его доставят в Беларусь. Ожидается, что новый комплекс будет стартовать с «Парка Дружбы Народов».

Обсудили и внешний облик станций. Проектная документация согласована.

— Применим особые решения, которые раньше не использовали при оформлении такого рода объектов, — архитектурное освещение и бетон. Намерены достигнуть художественного эффекта за счет отделки, а тонирования и архитектурного освещения. «Переспа» и «Комаровская» станут близкими по конструктиву, но разными по дизайну. Так, первую оформим в голубой цветовой гамме —

ее украсят светильники, которые будут ассоциироваться у пассажиров с водным потоком. Вторая же облачится в огненные тона. Таким образом, максимально уйдем от украшательства, отдадим предпочтение архитектурным приемам, — пояснил первый заместитель директора — главный инженер «Минскметропроекта» Георгий Протасов. — Отмечу: работать приходится в непростых условиях. Среди особенностей участка Зеленолужской линии от «Юбилейной площади» до «Парка Дружбы Народов» высокий уровень грунтовых вод. Для предотвращения всплывания станций пришлось предусмотреть меры по их утяжелению, усилению гидроизоляции и внедрению специальных конструктивных решений.

Обсудили и сооружение четвертой (кольцевой) ветки метро. Продолжается разработка проектной документации первых трех станций. С какого участка начнется возведение, пока не определено. Однако есть цель выйти на площадку уже в 2027-м. Напомним: трасса линии продублирует второе автотранспортное городское кольцо, благодаря чему район площади Бангалор («Парк Дружбы Народов») соединится с Веснянкой. Предполагается, что пересадочными будут шесть станций из планируемых 16.

— Задачи определены, сроки установлены. Теперь важно четко следовать плану, стараясь не допускать промедлений. Не затягивайте с подготовкой и согласованием необходимых решений, чтобы своевременно выходить на площадки, — резюмировал Владимир Кухарев.



ИВАН МИКУЛЬСКИЙ

Первые четыре станции Зеленолужской линии открыли для пассажиров в ноябре 2020-го — «Ковальская Слобода», «Вокзальная», «Площадь Франтишка Богушевича» и «Юбилейная площадь». В декабре 2024-го их дополнили еще три — «Аэродромная», «Неморшанский Сад» и «Слущкий Гостинец».



Анастасия БЫЧКОВСКАЯ, фото Дениса КУЛАГИ и из интернета