

ЗНАЕМ О СТОЛИЦЕ ВСЁ. ПИШЕМ – О ГЛАВНОМ!



Минский международный
выставочный центр заработал
в ЖК «Северный Берег»

Стр. 3



Сегодня
Новый
год

МИНСКИЙ КУРЬЕР



5 273
Тираж недели

РЕДАКЦИЯ — УП «АГЕНТСТВО
«МИНСК-НОВОСТИ»

Вторник, 31 декабря 2024 года
№ 101 (3985)

MINSKNEWS.BY

92,4 FM

Газета основана в феврале 1908 года. Восстановлена в апреле 2001 года

С УЧАСТИЕМ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

ОТКРЫТЫ ТРИ НОВЫЕ СТАНЦИИ МИНСКОГО МЕТРО

► Стр. 2, 4-5



Фото БЕЛТА

ПОЕХАЛИ!

ISSN 1992-3031



t.me/minsknews_by



x.com/minsknews_by



www.facebook.com/minsknews



ok.ru/minsknews



www.youtube.com/minsknews_by



vk.com/minsknews_by



www.instagram.com/minsknews



vm.tiktok.com/
@minsknews.by



Стр. 32



Новый участок проходит через жилой комплекс «Минск-Мир». Ранее Глава государства, ссылаясь на обращения граждан, высказывал претензии к застройщику. Александр Лукашенко поинтересовался, как сейчас обстоит ситуация с возведением жилья в этом жилом районе, сообщил портал president.gov.by.

Как доложил председатель Минского горисполкома Владимир Кухарев, 123 дома уже построено, еще 27 в работе. Застройщик возводит за свой счет школу и финансовый центр.

Строительство участка третьей линии Минского метрополитена от станции «Аэродромная» до станции «Слуцкий Гостинец» протяженностью 4,08 км началось в августе 2017-го. Около 90 % оборудования и материалов, использованных при строительстве, белорусского производства.

Глава государства напомнил, что люди жаловались на качество построенного жилья. Комитет госконтроля проверил объекты и выявил много нарушений, после чего застройщик заплатил большие штрафы.

— Спрос должен быть со всех железный. Главное — это люди, — подчеркнул Александр Лукашенко. — Дом построил — должно быть качественно. Не качественно — переделывай.

По словам Президента, в начале января он планирует провести совещание с правительством по выработке справедливого ценообразования.

Глава государства также потребовал от руководства города обратить внимание на магазины шаговой доступности — чтобы их не вытеснили крупные торговые сети.

Затем речь зашла о темпах строительства новых станций метрополитена.

— Всё вроде хорошо, но медленно. Надо быстрее — в два раза, — подчеркнул Александр Лукашенко.

Как доложил председатель Минского горисполкома Владимир Кухарев, чтобы активизировать строительство новых станций, планируется купить второй проходческий щит «Алесь».



«ПОЕХАЛИ!»

Александр Лукашенко принял участие в торжественном открытии нового участка третьей линии Минского метрополитена

— В целом три станции обошлись в 832 млн рублей. Один километр в долларовом эквиваленте — около 70 млн долларов. У наших соседей получается в два раза дороже, — обратил внимание председатель Мингорисполкома.

— Немало, но куда не денешься, — ответил Президент. — Никуда не денемся, в Минске надо делать метро настоящее, хорошее метро.

Владимир Кухарев подчеркнул, что в столице уже начинают проектирование четвертой кольцевой линии метро.

Глава государства также напомнил о своем требовании связать Минск с городами-спутниками:

— Надо нам их тоже, где нужно, связать надежным метро, но уже не под землей, а поверху. И это они пусть строят, метрополитеновцы. Будем стараться финансировать как следует.

Затем Александр Лукашенко принял участие в торжественной церемонии открытия нового участка Минского метрополитена. Она прошла в присутствии работников и строителей подземки.

— Я приехал для того, чтобы не только от своего имени, но и от вашего поздравить наших людей, особенно минчан, гостей столицы, — сказал Президент. — Сразу хочу сказать, чтобы вы не зазнавались, я предупредил мэра Минска и ваше руководство: делайте правильно, хорошо, без всяких излишеств. Не надо под землю загонять дворцы. Лучше мы сделаем станции достойно, попроще, но больше. Больше построим километров.

Александр Лукашенко: — Давайте вместе будем планировать развитие этого дорогостоящего, но очень нужного, удобного вида транспорта для наших минчан.

Глава государства отметил, что в настоящее время метрополитен ежедневно перевозит около трети населения столицы — это более 700 тысяч пассажиров.

— Надо стремиться к половине. Минск должен быть хорошим, доступным, красивым городом, настоящей столицей нашей страны.

Ближайшая пятилетка, по словам белорусского лидера, пройдет под знаком качественного строительства, качественной работы.

— Любый Президент, которого выберут, он всё равно уже будет нацелен на качество. Это уже привычка нашего народа — чистота, качество. Это главное наше достижение и наши бренды. К этому готовьтесь, — предупредил Александр Лукашенко.

Глава государства поделился своими воспоминаниями о столичном метро. Одно из них связано с решением

о продолжении его строительства, несмотря на имевшиеся в 1990-е финансовые трудности.

— Надо было дать толчок развитию строительства метро. Я помню, один из первых субботников мы проводили в метро, — сказал он.

Президент поздравил с наступающим Новым годом присутствовавших на церемонии работников метрополитена и метростроевцев, пожелал здоровья им, а также их родным и близким, особенно детям.

Директор предприятия «Минский метрополитен» Алексей Шилов и руководитель «Минскметростроя» Василий Косовец поблагодарили Александра Лукашенко за многолетнюю поддержку развития подземки.

— Мы, работники метро, сделаем всё для комфорта и безопасности наших пассажиров, — заверил Алексей Шилов.

На церемонии также выступил первый машинист столичной подземки Иван Овсяник. От имени коллектива он вручил Главе государства памятный подарок — книгу, изданную к 40-летию со дня запуска метро в Минске.

Затем Президент отправился на поезд метро осмотреть новые станции.

Перед выходом на платформу станции «Аэродромная» ему вручили безлимитный проездной. После чего Александр Лукашенко обратился к метростроевцам и сотрудникам метрополитена:

— Спасибо вам за то, что вы дали мне возможность перед Новым годом сделать эти подарки нашим белорусам. Давайте вместе будем планировать развитие этого дорогостоящего, но очень нужного, удобного вида транспорта для наших минчан.

После Президент ознакомился с устройством построенных станций.

— Поехали! — сказал он, махнув рукой перед заходом в поезд.

Подготовил Михаил ЗАБОТИН, фото БЕЛТА



В 2024 году столичный метрополитен перевез 249 млн человек. Ожидается, что с вводом трех новых станций количество пассажиров вырастет до 260 млн.