



Республиканская Строительная Газета

Издаётся
с июля 2001 года

9 января 2025 года

№ 1 (1078)

ОБЪЕКТ



Метро — бренд столицы!

Новогодний подарок жителям и гостям Минска преподнесли строители Беларуси: 30 декабря прошла торжественная церемония открытия трех новых станций столичного метрополитена — «Аэродромная», «Неморшанский Сад» и «Слуцкий Гостинец». Участие в знаковом событии принял Президент Республики Беларусь Александр ЛУКАШЕНКО.

Глава государства поблагодарил строителей, приложивших свои усилия к возведению станций, за возможность сделать новогодний подарок жителям страны и отметил, что подобные подарки стали уже хорошей традицией, и чем богаче подарок выглядит, «тем больше довольны наши люди». Однако он предупредил: «не надо под землю загонять дворцы», лучше сделать проще, но больше.

Руководитель Минского метрополитена Алексей ШИЛОВ и генеральный директор УП «Минск-метрострой» Василий КОСОВЕЦ поблагодарили Александра Лукашенко за многолетнюю поддержку развития метро. Первый машинист столичной подземки Иван ОВСЯНИК от имени коллектива вручил Главе государства памятный подарок — книгу, издан-

На одной из станций («Неморшанский Сад») корреспондент «РСГ» успел побывать и оценить ход строительства задолго до ее открытия («РСГ» № 32, 2024).

ную к 40-летию со дня пуска Минского метрополитена.

Александр Лукашенко рассказал работникам и строителям метро, как в 1990-е годы ему предлагали закрыть «подземку» из-за ее доро-

визны, но Глава государства решил, что необходимо сохранить школу, даже если придется строить всего по метру в год.

— Если бы мы ее тогда закрыли, сегодня все разбежались бы, молодежь в строительство под землю не шла. И мы бы не умели строить метро. Далеко не все и не многие государства занимаются подобным строительством под землей. Это сложно, это школа. Вы лучше меня знаете. Поэтому, сохранив в свое время метро, мы имеем возможность сами строить недорогие километры. Но мы это делаем и будем делать, — подчеркнул Президент.

Кроме того, Александр Лукашенко отметил, что вскоре строителей ожидают дополнительные объемы работ, и напомнил о своем распоряжении связать Минск с городами-спутниками: Логойском, Дзержинском, Смолевичами и др.

— Их надо соединить скоростными трассами. Поэтому будем планировать и присматриваться к тому, чтобы построить метро наземное. Кто это будет делать? Вы это будете делать, — сказал он.

После торжественной церемонии на «Аэродромной» Президент отправился на поезде метро осмотреть другие станции.

Темпы нужно наращивать

Строительство станций было начато в 2017 году. С введением их в эксплуатацию протяженность «зеленой» линии увеличилась более чем на 4 км.

Ежедневно метрополитен перевозит примерно 700 тыс. пассажиров, или около трети населения Минска. В 2024 году общий пассажирооборот составил 249 млн



человек, или 40 % от общего объема пассажирских перевозок в городе. Планируется, что с подключением к главной транспортной артерии города микрорайона Курасовщина и жилого комплекса «Минск-Мир» этот показатель достигнет 260 млн человек.

По словам председателя Мингориспол-

кома Владимира КУХАРЕВА, общая стоимость строительства трех станций составила около 832 млн руб., или около 70 млн долл. за километр. При этом он подчеркнул, что строительство аналогичных объектов в странах-соседках обходится в два раза дороже. Председатель Мингорисполкома также рассказал и о планах на следующую, четвертую линию метро. Она долж-



Одной из тем разговора Главы государства с председателем Мингорисполкома Владимиром Кухаревым в ходе посещения новых станций метро стало жилищное строительство в столице.

Ранее Александр Лукашенко уже высказывал претензии к застройщику комплекса «Минск-Мир», ссылаясь на обращения граждан. Президент поинтересовался, как сейчас обстоит ситуация на объектах строительства. Владимир Кухарев доложил, что 123 дома уже построены, в работе находятся 23. Кроме того, за средства застройщика возводятся школа и финансовый центр. Говоря о качестве возводимых домов, Александр Лукашенко отметил, что «спрос с застройщика должен быть железный», ведь главным приоритетом являются люди.

— Дом построил — должно быть качественно. Не качественно — переделывай, — подчеркнул Глава государства.

Также интересовался Президент ходом застройки другого крупного жилого района — Северный Берег. По словам Владимира Кухарева, микрорайон застраивается интенсивно, предпочтение отдается малоэтажной застройке. Отдельно Александр Лукашенко остановился на Минском международном выставочном центре. Особое внимание он также уделил благоустройству прилегающих территорий и парковых зон. Он отметил, что к 9 Мая выставочный центр должен быть сдан под ключ.

на стать кольцевой и включить 17 станций, а общая протяженность составит 25 км.

— С учетом микрорайона Северный Берег и районов, где проживают свыше 800 тыс. человек (Фрунзенский и Московский районы города), после завершения станции «Парк Дружбы народов» будем начинать возведение с этой стороны, — рассказал он.

Комментируя строительство новых станций, Александр Лукашенко отметил, что «все вроде хорошо, но медленно», и потребовал нарастить темпы строительства в два раза. Владимир Кухарев отметил, что для достижения этой цели планируется приобрести второй проходческий щит «Алеся». Глава государства это решение поддержал.

Подготовил Валерий ФЕДОРОВ