



МИНСКИЙ МЕТРО

история и перспективы



Зеленолужская линия метро продлена от станции «Ковальская Слобода» до станции «Слуцкий Гостинец». Торжественное открытие нового участка линии протяженностью 3,2 км состоялось за день до Нового года

ПОЛИТЕН:

развития



С улучшенной логистикой

Председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев отметил, что жители близлежащих районов очень ждали открытия новых станций метрополитена:

— Для всех категорий пассажиров созданы комфортные условия. Таким образом, полностью завершено строительство первой очереди третьей линии. Теперь Зеленолужскую линию будут вести к площади Бангалор.

— Сети по улице Максима Богдановича вынесены, снесено несколько зданий, на месте которых разместятся станции, — добавил Владимир Кухарев. — К прокладке тоннелей и строительству станций планируем приступить в начале 2025 года. Длина нового участка составит свыше 4 км. Нужно будет пройти под Свислочью и вести работы в густонаселенном районе. Процесс будет не самый простой, но мы справимся.

Интервал движения поездов на третьей линии в часы пик (с 7:00 до 9:00 и с 17:00 до 19:00) составляет 5 минут. В непиковое время поезда курсируют каждые 7-17 минут.

1977

Строительство метрополитена в Минске началось 3 мая. Первую сваю забили на месте станции «Парк Челюскинцев».

1984

Регулярное движение поездов по Московской линии началось 29 июня, накануне 40-й годовщины освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков. Первая линия насчитывала восемь станций — от «Института культуры» до «Московской», а также электродепо. Она протянулась на 7,8 км.

1990

В конце декабря открылся первый участок Автозаводской линии. Составы курсировали от станции «Фрунзенская» до «Тракторного завода». Всего же на участке длиной 6,1 км расположилось шесть станций.

2020

Зеленолужская линия открылась для пассажиров 7 ноября. Длина первого участка от станции «Юбилейная площадь» до «Ковальской Слободы» составила 3,5 км. Всего же он состоял из четырех станций. На третьей линии с момента ее запуска курсируют поезда исключительно современного поколения. Все станции оборудованы платформенными раздвижными дверями.

2024

Третья линия метро продлена до станции «Слуцкий Гостинец», увеличившись на 4 км с небольшим. Скоростной подземный транспорт связал несколько районов в южной части столицы с ее центром. Линию обслуживают поезда белорусского и российского производства.

Перспектива

Планируется, что в столице появятся и четвертая ветка подземки. Она пройдет через площадь Бангалор и соединит все существующие линии. Располагаться эта ветка будет внутри второго кольца.

Около 90 % оборудования и материалов, которые были использованы при строительстве станций, произведено в Беларуси.

Цвета и символы

Сейчас Зеленолужская линия метро протянулась на 7,6 км и состоит из семи станций и собственного электродепо. Скоростную транспортную связь с центром города получили микрорайоны, расположенные вдоль улицы Лейтенанта Кижеватова, а также крупный жилой комплекс «Минск Мир», появившийся на месте бывшего аэропорта.

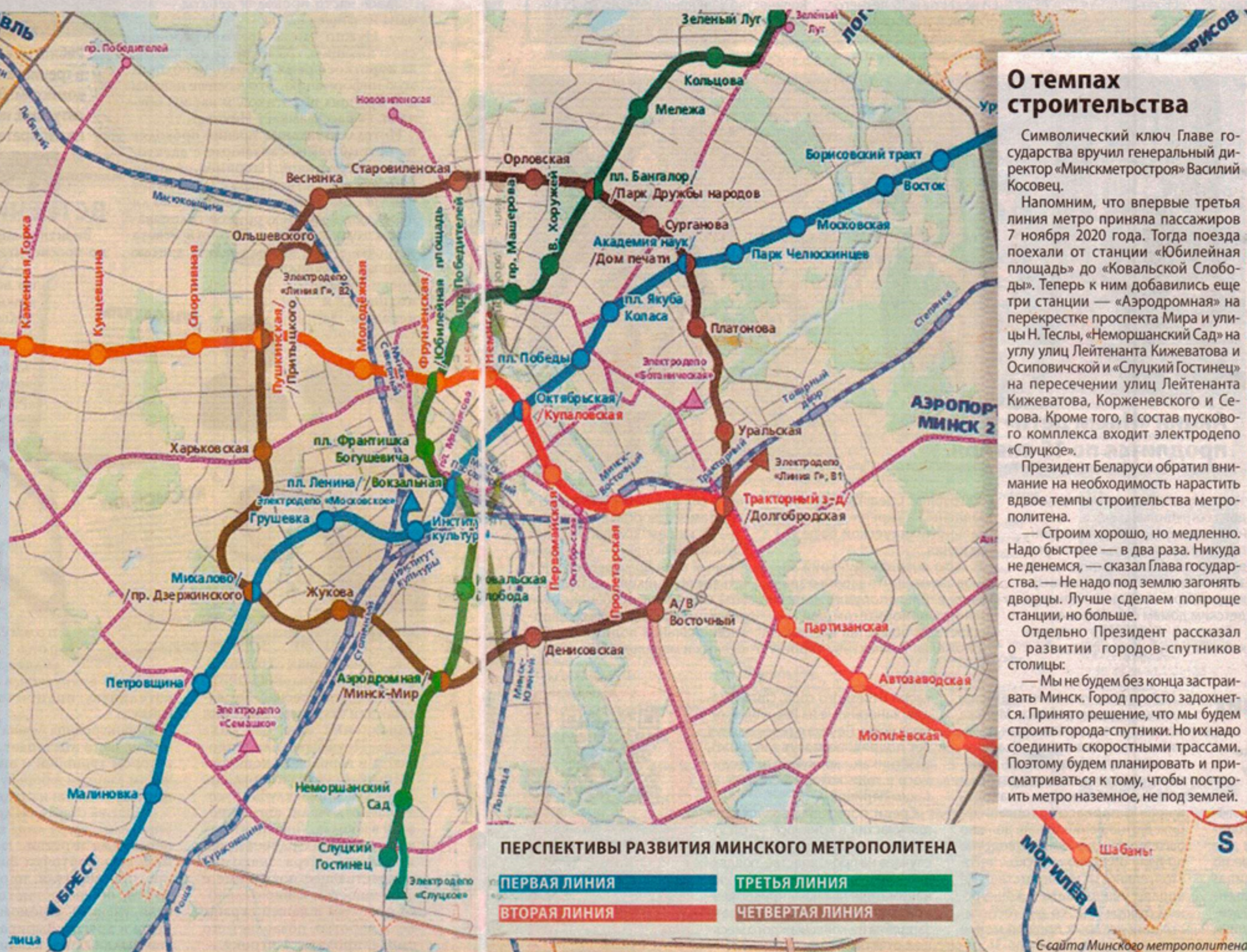
На станции «Аэродромная» на входе в переход и спуске к самой платформе установлены эскалаторы. Это обусловлено тем, что глубина станции довольно большая — 18 метров. О том, что когда-то на этом месте находился аэропорт, напоминают

светильники в форме облаков. Кроме того, стены выполнены в цветовой гамме неба. К слову, в подземном переходе, ведущем к «Аэродромной», уже есть несколько магазинов и аптека.

Дизайн «Неморшанского Сада» содержит отсылки к природной тематике. Колонны напоминают стволы деревьев, а зеленые декоративные панно на потолке — кроны. Под деревья стилизована и лифтовая шахта. Работают четыре эскалатора.

Спуститься на заключительную станцию пускового участка — «Слуцкий Гостинец» — можно только по лестницам через единственный вестибюль. Сравнительно малая глубина обусловлена близостью электродепо. Отделка выполнена в стилистике легендарных служских поясов. Через всю платформу под потолком проходит металлическая конструкция в виде ромбов. Внутри них установлены светильники, дающие рассеянный свет. Доминирующим цветом интерьера выбран синий, символизирующий реку Случь.

На третьей линии подземки предусмотрены технологические решения нового технического уровня, высокая автоматизация процессов управления и контроля инженерного оборудования, внедрены интеллектуальные системы управления движением поездов, оплаты проезда, пожарной безопасности, новые средства передачи и обработки данных о работе всех систем метрополитена. Здесь также установлены специальные автоматические раздвижные двери, которые отделяют перрон от пути.



О темпах строительства

Символически вручил Главе государства вручил генеральный директор «Минскметрострой» Василий Косовец.

Напомним, что впервые третья линия метро приняла пассажиров 7 ноября 2020 года. Тогда поезда поехали от станции «Юбилейная площадь» до «Ковальской Слободы». Теперь к ним добавились еще три станции — «Аэродромная» на перекрестке проспекта Мира и улицы Н. Тесли, «Неморшанский Сад» на углу улиц Лейтенанта Кижеватова и Осиповичской и «Слуцкий Гостинец» на пересечении улиц Лейтенанта Кижеватова, Корженевского и Серова. Кроме того, в состав пускового комплекса входит электродепо «Случское».

Президент Беларуси обратил внимание на необходимость нарастить вдвое темпы строительства метрополитена.

— Строим хорошо, но медленно. Надо быстрее — в два раза. Никуда не денемся, — сказал Глава государства. — Не надо под землю загонять дворцы. Лучше сделаем попросте станции, но больше.

Отдельно Президент рассказал о развитии городов-спутников столицы:

— Мы не будем без конца застраивать Минск. Город просто задохнется. Принято решение, что мы будем строить города-спутники. Но их надо соединить скоростными трассами. Поэтому будем планировать и приглядываться к тому, чтобы построить метро наземное, не под землей.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

ПЕРВАЯ ЛИНИЯ **ВТОРАЯ ЛИНИЯ** **ТРЕТЬЯ ЛИНИЯ** **ЧЕТВЕРТАЯ ЛИНИЯ**

С сайта Минского метрополитена

ТРАНСПОРТ